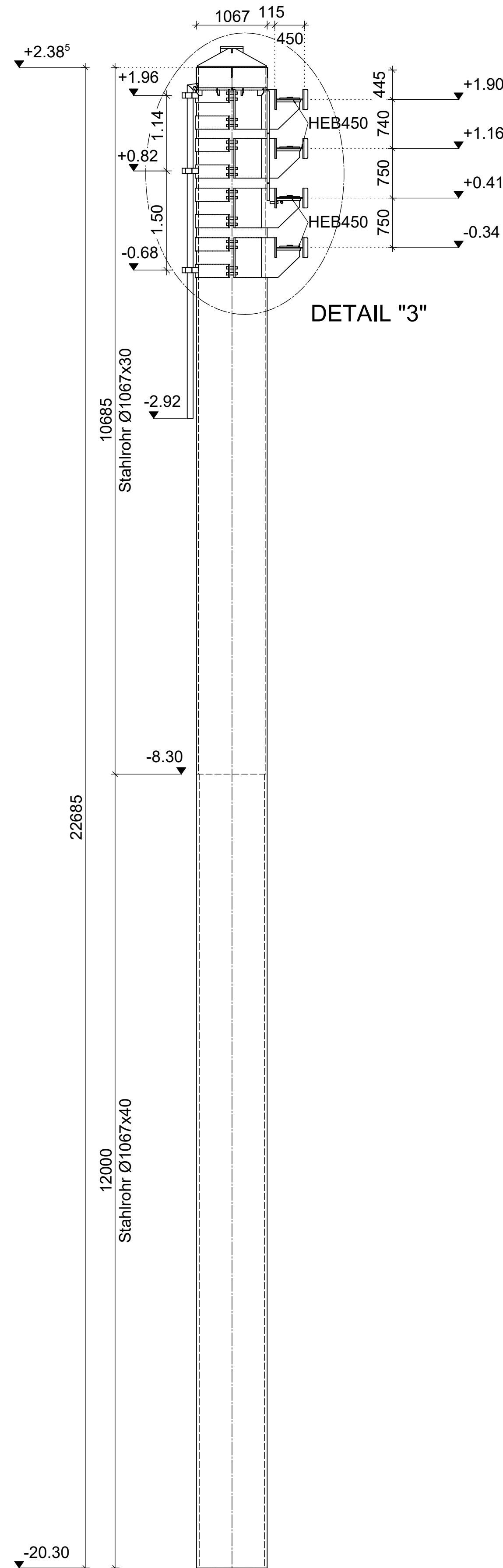
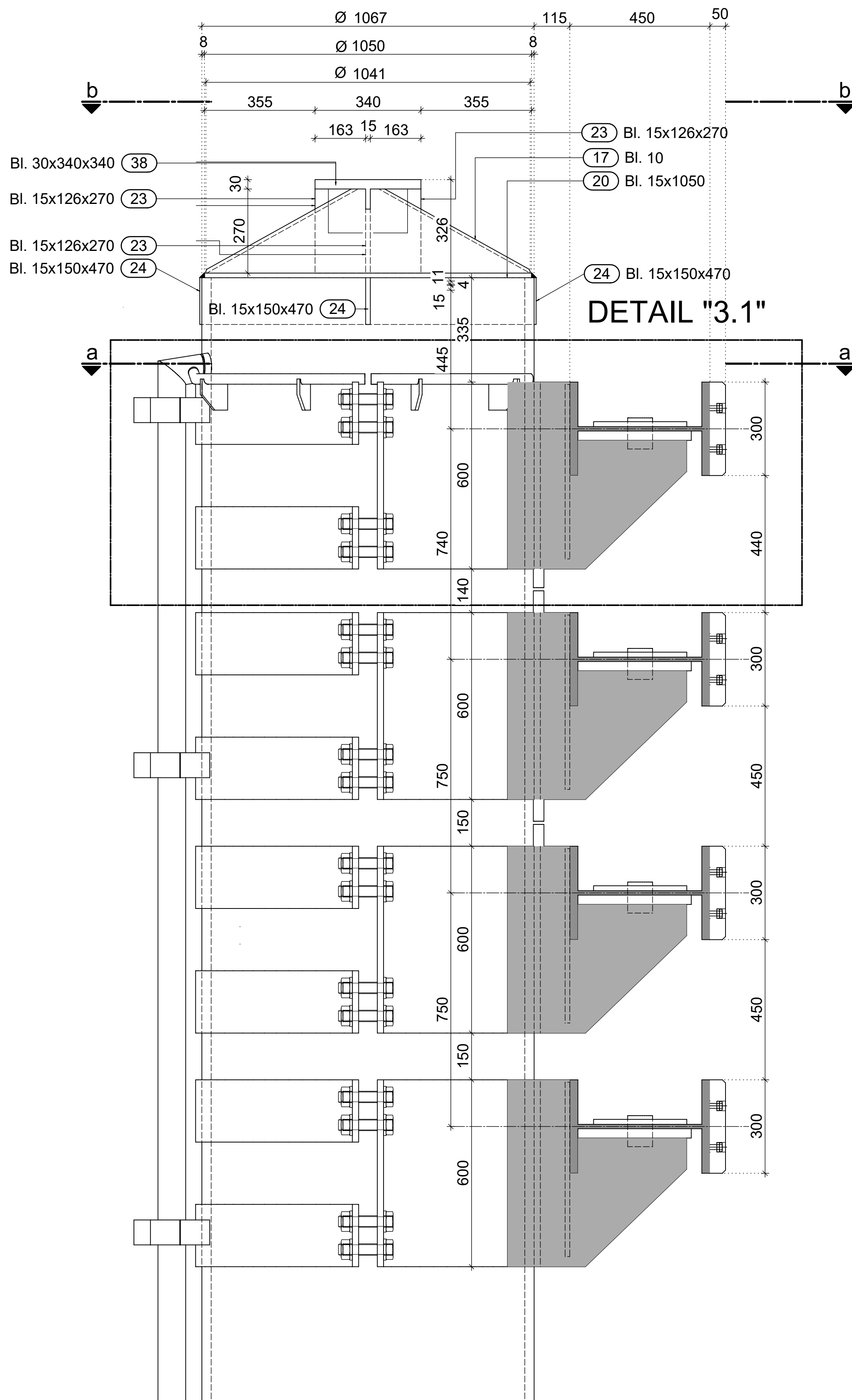


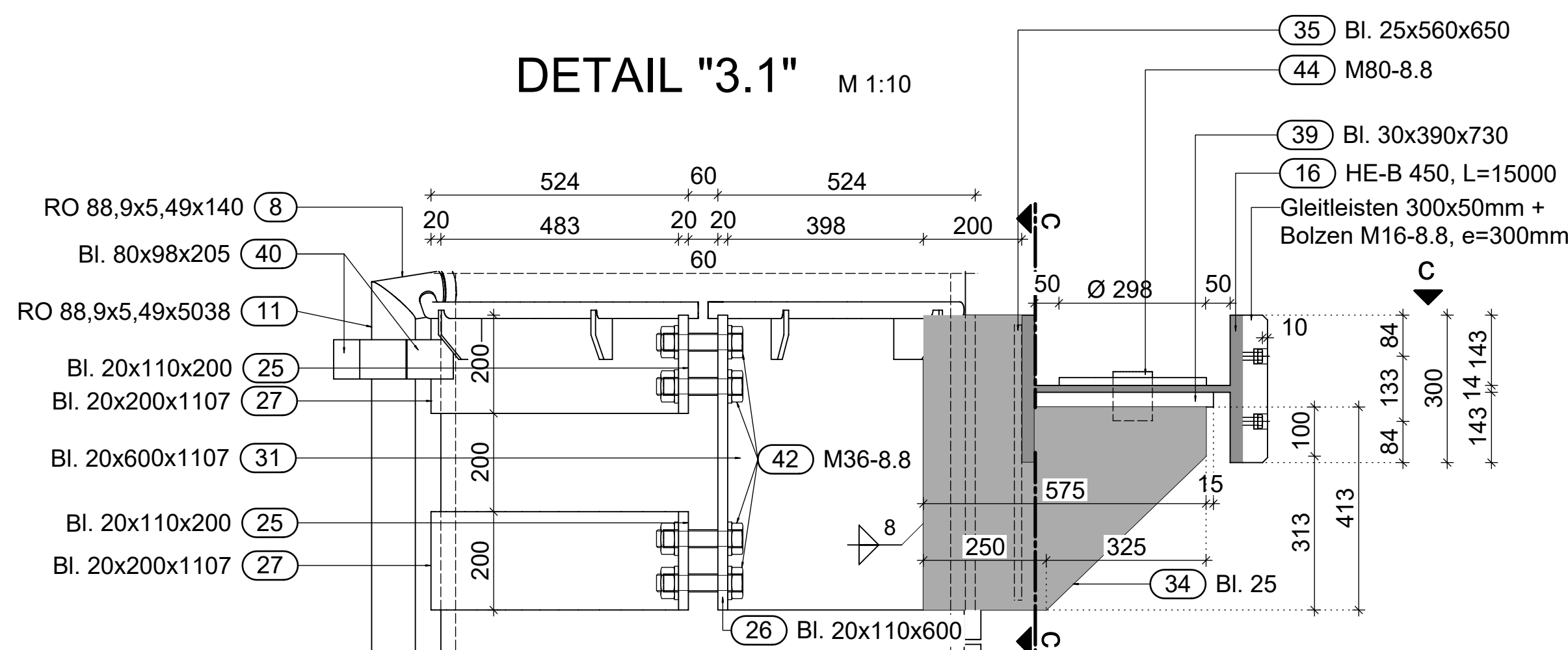
7x ausführen (Absteckpunkt L20-L25/L27)



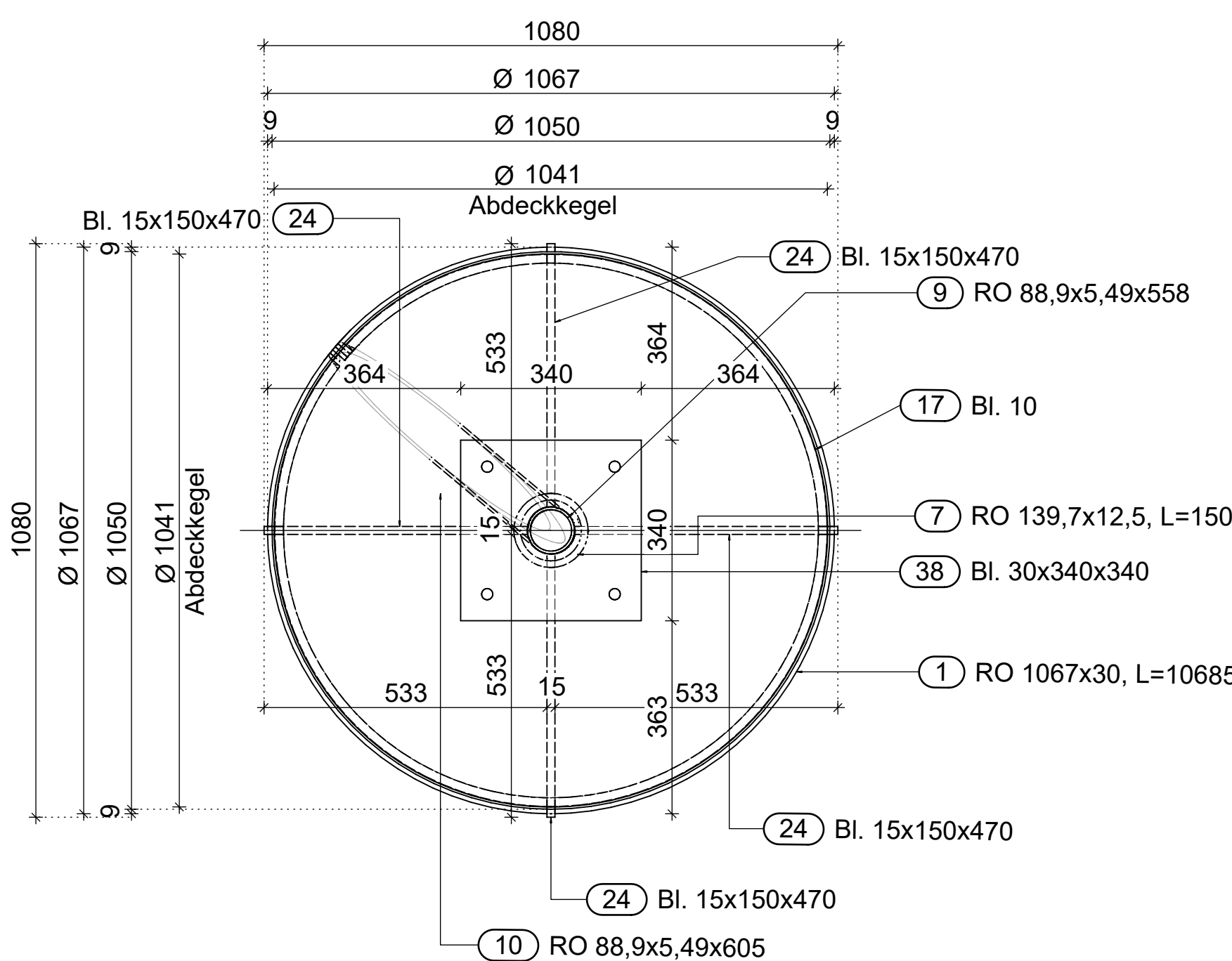
DETAIL "3" M 1:10



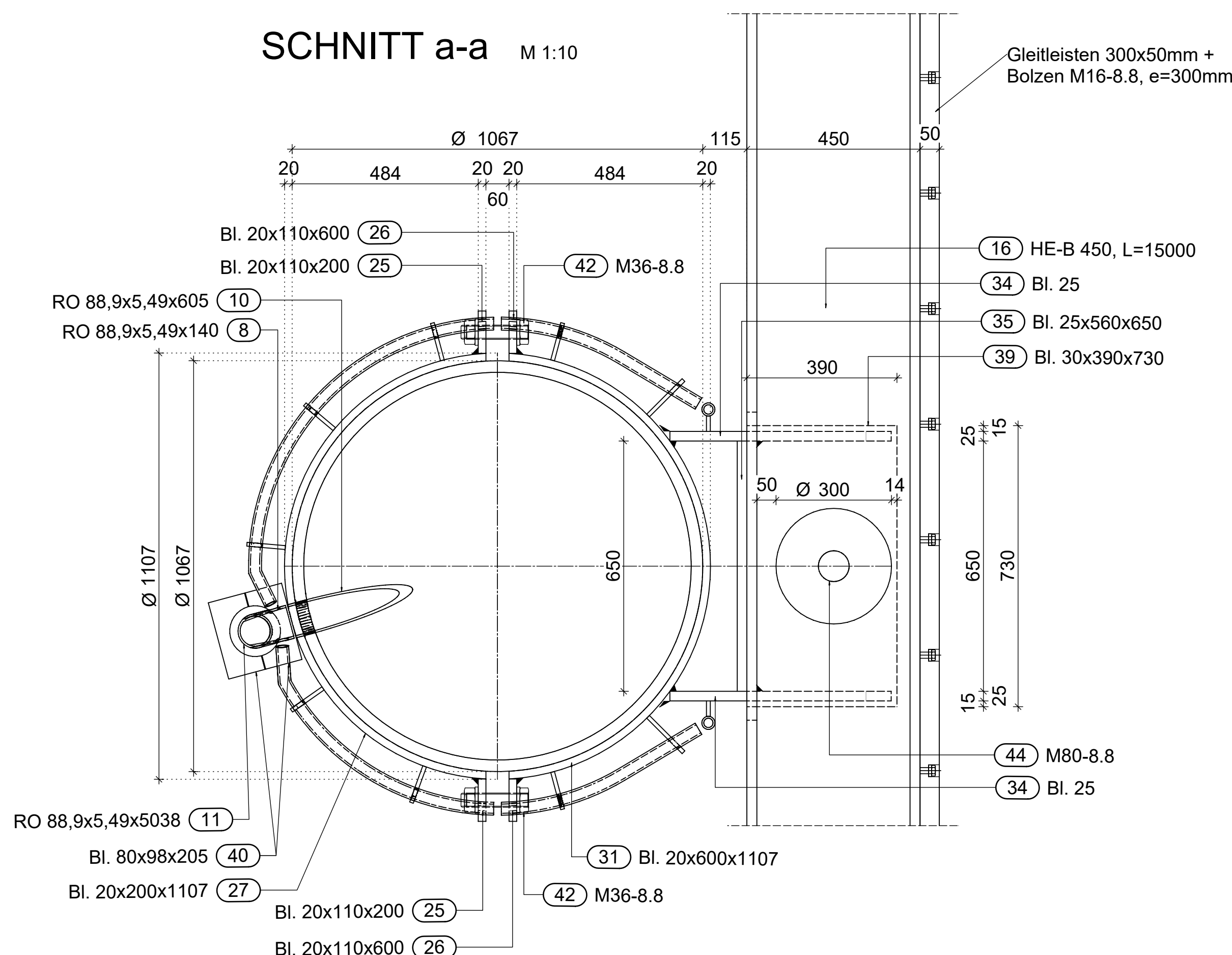
DETAIL "3.1" M 1:10



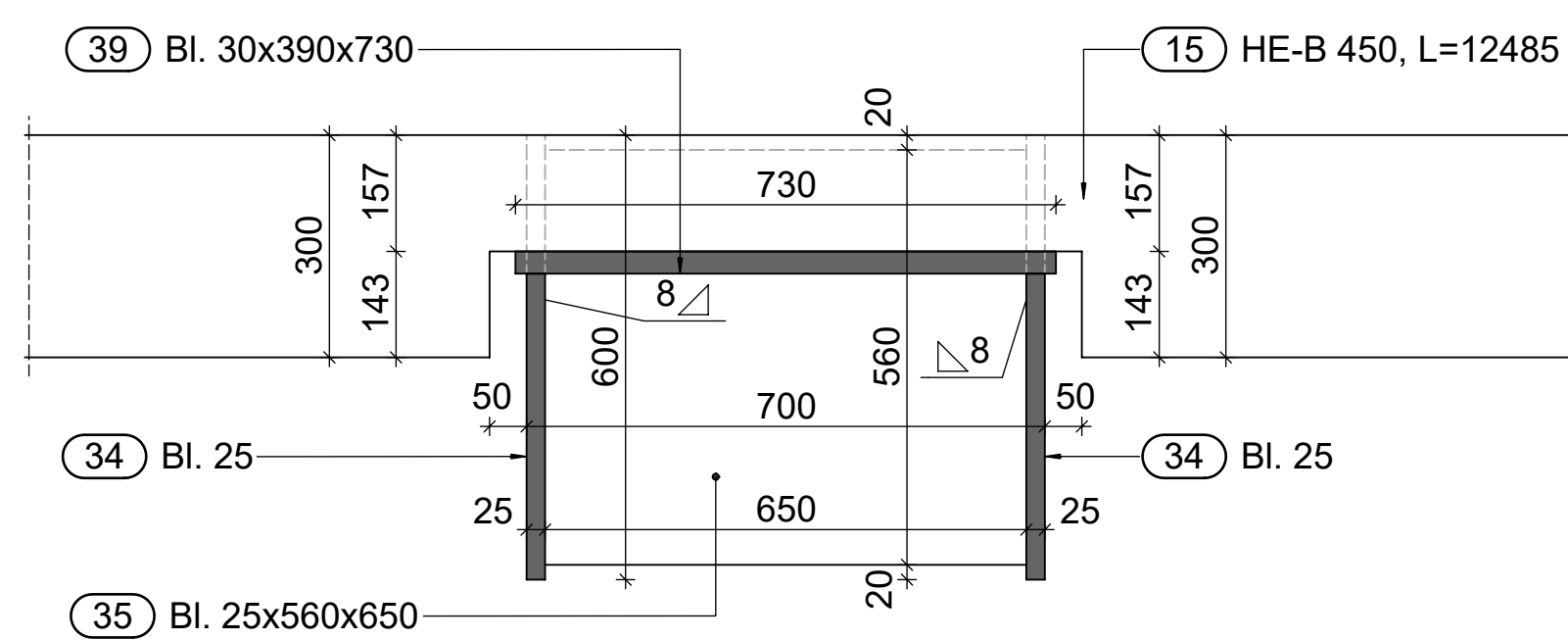
SCHNITT b-b M 1:10



SCHNITT a-a M 1:10



SCHNITT C-C M 1:10



Bemerkungen:

- Alle Stahlbauteile unterliegen der Ausführungsklasse EXC3.
- Die Längsstöße der Leitwerksträger sind mit durchgeschweißten Stumpfnähten auszuführen
- Die Festigkeit des Schweißzusatzstoffes muss der des Grundmaterials entsprechen.
- Maße sind am Bau zu nehmen und zu prüfen!
- Vorliegende Zeichnungen stellen keine Werkstattzeichnung dar.
- Es ist durch den AN eine prüffähige Werkstattplanung anzufertigen. Insbesondere die Leitwerksträger und die zugehörigen Anschlusskonstruktionen sind nach dem Rammern der Dalben auf Basis eines Aufmaßes anzufertigen.
- Bedarfslöste, Montagestöße und zusätzliche Konsolen für die Montage sind in der Werkstattplanung zu wählen und ggf. hinsichtlich der Standsicherheit nachzuweisen.
- Nicht angegebene Schweißverbindungen sind durch den Werkplaner anzugeben und ggf. nachzuweisen.
- Sämtliche nicht näher bezeichnete Schweißnähte sind als Kehlnaht a $\geq$ 5mm auszuführen.

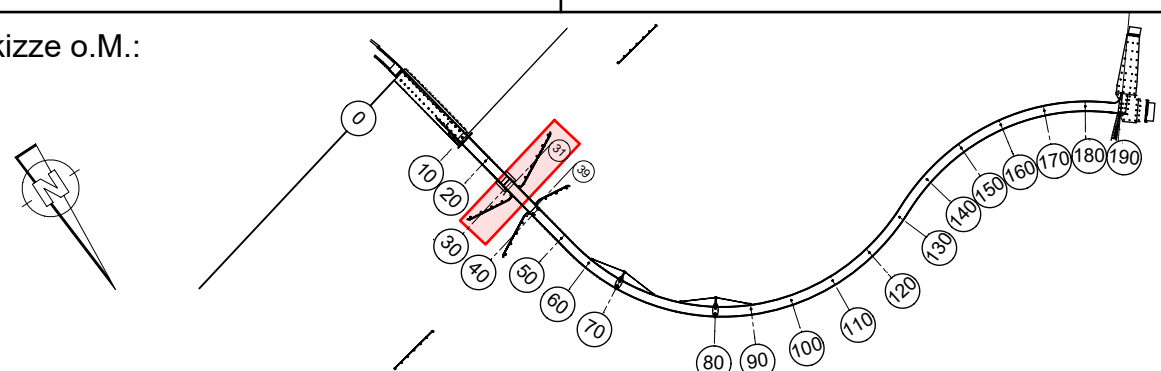
- Detaillierte Angaben zum Baugrund siehe Geotechnische Berichte 19/20 vom 30.08.2021 und 14/21 vom 23.09.2021 der Inros Lackner SE Rostock

Rammung Dalben:

- Zulässige Rammtoleranzen: Höhenmaß: ± 5 cm, Achsmaß ± 5 cm
Die Rammsatzpunkte sind mit Hilfe eines Vermessers einzumessen.
- Nach dem Rammen ist ein Aufmaß an die BÜ zu übergeben.
- Rammprotokolle sowie die Tiefenlotung im und neben den Rohren (Pfropfenbildung) sind am nächsten Werttag zu übergeben.
- Bestandsunterlagen sind anzufertigen und dem Bauherrn zu übergeben.
- Die Rammrohre sind nach erfolgter Rammung vom Hafenschlück zu beräumen und mit Sand zu verfüllen.

Materialangaben:

- Dalbenrohre: 1219x40mm - S460NLH
1219x30mm - S460NLH
1118x40mm - S460NLH
1118x30mm - S460NLH
1067x40mm - S460NLH
1067x30mm - S460NLH
- Streichholme + Bleche: S355J2
- Schrauben + Muttern: Festigkeitsklasse 8.8, verzinkt

0		Erstausgabe											
INDEX	ART DER ÄNDERUNG			DATUM	NAME								
													
Höhenbezug : DHHN 2016			Lagenetz : ETRS 89, Zone 33										
Ausführungszeichnung		191-5AP-00-GRD-004-0											
		Bauherr HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK Die Oberbürgermeisterin											
				Ausfertigung									
Auftragnehmer:		Aufsteller:											
..... Ort, Datum, Unterschrift		<table><tr><td>gez:</td><td>Datum:</td></tr><tr><td>geprüft:</td><td>Datum:</td></tr><tr><td colspan="2">Verfasser:</td></tr><tr><td colspan="2">ZTV-ING Koord.:</td></tr></table>				gez:	Datum:	geprüft:	Datum:	Verfasser:		ZTV-ING Koord.:	
gez:	Datum:												
geprüft:	Datum:												
Verfasser:													
ZTV-ING Koord.:													
Lageskizze o.M.: 													
Bauvorhaben: Neubau Warnowbrücke in Rostock													
Bauwerk: Leitwerk Süd				BW-Nummer: 191									
Bauteil: BT 00, Leitwerk Süd Stahlbauplan Dalben Ø1067 Schnitte und Details				Maßstab: 1:50 1:10									
In statischer Hinsicht geprüft:		In statisch und konstruktiver Hinsicht geprüft:											
		Baufreigabe:											
Gilt nur für die Ausschreibung													